



**Beschluss des Zweckverbandes Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz-Nord vom 5.12.2008**  
**Reaktivierung Aartalbahn**  
**– Ergebnisse der Nutzen-Kosten-Untersuchung und weitere Vorgehensweise -**

Im Rahmen der gemeinsamen Verbandsversammlung am 18. Juni 2008, in der thematisch ausschließlich das Projekt „Rheinland-Pfalz-Takt 2015“ (RPT 2015) behandelt und in seiner Grundkonzeption beschlossen wurde, hat man sich auch mit einer möglichen Reaktivierung der sog. Aartalbahn im rheinlandpfälzischen Streckenabschnitt befasst.

Als ein Bestandteil des RPT 2015 soll in den Regionen das RE-Netz durch Regionalbahnen als Rückgrat der ÖPNV-Bedienung verdichtet werden. In der Region „Westerwald/Lahn/Sieg“ soll dabei vorbehaltlich eines positiven Ergebnisses einer sog. Nutzen-Kosten-Untersuchung (NKU) die Aarstrecke von Zollhaus bis Diez reaktiviert werden und ab Dezember 2014 ein stündliches SPNV-Angebot ohne Umstieg bis Limburg erhalten.

Nachdem die Geschäftsstelle des SPNV-Nord eine beschränkte Bieteranfrage bei insgesamt sechs Planungsbüros durchgeführt hat und anschließend eine NKU nach dem Verfahren der „standardisierten Bewertung von Verkehrsinvestitionen des öffentlichen Personennahverkehrs“ in Auftrag gegeben hat, liegen die Endergebnisse dieser Untersuchung inzwischen vor:

Mit einem Nutzen-Kosten-Quotienten von deutlich über 1 (1,71) ist nun belegt, dass die für den SPNV aufzubringenden Zusatzaufwendungen eindeutig geringer sind, als der damit verbundene volkswirtschaftliche Gesamtnutzen. Diese positive Bewertung wird allerdings nur dann erreicht, wenn ein nichtbundeseigenes Eisenbahninfrastruktur-Unternehmen die Strecke betreibt.

Im Rahmen dieser NKU wurden die Investitionskosten für die Wiederinbetriebnahme der Strecke und die Betriebskosten ermittelt sowie eine Nachfrageprognose durchgeführt. Es wurde zwischen einem Ohnefall (nur Freizeitverkehre und Schienengüterverkehr) und zwei Mitfällen (SPNV mit Infrastruktur nach DB Standard/NE-Standard) differenziert.

Die geplante Fahrzeit beträgt zwischen Zollhaus und Limburg ca. 20 Minuten und ist damit gerade einmal halb so lang wie die der heute existierenden Busverbindung. Unterwegs werden die Haltepunkte Hahnstätten- Mitte, Oberneisen, Niederneisen, Flacht, Holzheim, Freiendiez und Diez bedient.

Das derzeitige Verkehrsangebot im Aartal wird zwischen Diez und Hahnstätten auf rheinland-pfälzischer Seite und weiter nach Hessen über Rückershausen, Michelbach nach Bad Schwalbach überwiegend über die Buslinie 284 abgedeckt. Dieser Verkehr wird – auch für den rheinland-pfälzischen Abschnitt – zurzeit im Auftrag des RMV Rhein-Main-Verkehrsverbund von der RKH Regionalverkehr Kurhessen erbracht; der Vertrag endet im Dezember 2009. Der RMV beabsichtigt, diese Finanzierungspraxis nicht weiter zu vollziehen sowie den Verkehr in seinem Zuständigkeitsbereich zwischen Bad Schwalbach und Rückershausen – bis auf einige Schulfahrten nach Michelbach – einzustellen. Die Finanzierung der Linie ab Dezember 2009 war somit zunächst ungeklärt.

Im Vorgriff auf die Aufnahme des SPNV im Aartal (voraussichtlich im Dezember 2014) ist es erforderlich, das derzeitige gute Verkehrsangebot der Buslinie 284 aufrecht zu erhalten, damit keine Angebotslücke bis zur Betriebsaufnahme der Aartalbahn verursacht wird, die die Fahrgäste zum Umstieg auf andere Verkehrsmittel verleiten könnte.

Es ist dem SPNV-Nord gemeinsam mit dem Rhein-Lahn Kreis gelungen, sich mit dem derzeitigen Betreiber auf ein eigenwirtschaftliches Konzept zu einigen, das weitgehend das derzeitige Verkehrsangebot aufrecht erhält. Die Genehmigung für den Verkehr im Aartal soll auf den Zeitpunkt der Betriebsaufnahme des SPNV im Aartal beschränkt werden.

**Arbeitskreis Aartalbahn e.V.**  
Manfred Nickel (1. Vorsitzender)  
Hauptstraße 26 | 65558 Oberneisen  
info@arbeitskreis-aartalbahn.de

**So finden Sie uns**  
Draisinenhalle 65558 Oberneisen  
Bahnhofstraße (Am Bahnübergang)  
Anschlussgleis mit roter Lokomotive / Parkplatz gegenüber

**[www.arbeitskreis-aartalbahn.de](http://www.arbeitskreis-aartalbahn.de)**



*Arbeitskreis Aartalbahn e.V.*

### **Beschlussvorschlag**

Die Verbandsversammlung nimmt die Ergebnisse der NKU in Bezug auf eine Reaktivierung der Aartalbahn für den SPNV zustimmend zur Kenntnis und beschließt diesen Planungsstand als Grundlage für die in Vorbereitung befindliche Ausschreibung der SPNV-Leistungen im sogenannten "Eifel-Westerwald-Sieg-Netz".

Arbeitskreis Aartalbahn e.V.  
Manfred Nickel (1. Vorsitzender)  
Hauptstraße 26 | 65558 Oberneisen  
info@arbeitskreis-aartalbahn.de

So finden Sie uns  
Draisinenhalle 65558 Oberneisen  
Bahnhofstraße (Am Bahnübergang)  
Anschlussgleis mit roter Lokomotive / Parkplatz gegenüber

**[www.arbeitskreis-aartalbahn.de](http://www.arbeitskreis-aartalbahn.de)**